

## Institutskolloquium WS 2010/2011

25. Okt. 2010 Dr.-Ing. Stephan **Rohr**, ThyssenKrupp Aufzugswerke GmbH,  
73765 Neuhausen a.d.F.  
*Frequenzumrichter mit Energierückspeisung im Aufzug*
08. Nov. 2010 Dipl.-Ing. Erik **Schneider**, IAV GmbH - Ingenieurgesellschaft Auto und  
Verkehr, Development Powertrain, Chemnitz  
*Hochintegrierte, modular-skalierbare elektrische Antriebseinheit für  
E-Fahrzeuge*
15. Nov. 2010 Dr.rer.nat. Jörg **Kümpers**, Johnson Controls - SAFT Advanced Power  
Solutions GmbH, Hannover  
*Anforderungen und Tests von Batterien für automobile Anwendungen*
22. Nov. 2010 Dr.-Ing. Matthias **Victor**, SMA Solar Technology AG, 34266 Niestetal  
*Wechselrichterkonzepte für Photovoltaiksysteme*
06. Dez. 2010 Dipl.-Ing. Thomas **Pötzl**, ZF Lenksysteme GmbH, Schwäbisch Gmünd  
*Elektrische Lenksysteme in den PKWs der Mittel- und Oberklasse  
sparen Energie*
10. Jan. 2011 Prof. Dr.-Ing. Ralph **Kennel**, Lehrstuhl für Elektrische Antriebssysteme  
und Leistungselektronik, TU München  
*Leistungselektronik in Hardware-in-the-Loop-Systemen – am Beispiel  
der „Virtuellen elektrischen Maschine“*
31. Jan. 2011 Dr.-Ing. Andreas **Jöckel**, Loher GmbH (a Siemens Company)  
Ruhstorf / Rott  
*Generatorsysteme von Loher für getriebelose Windturbinen der Multi-  
Megawatt-Klasse*

Alle Vorträge finden montags um 14.30 Uhr im Kleinen Hörsaal (Raum 105, 1.OG) des Elektrotechnischen Instituts (Gebäude 11.10) statt. Auswärtigen Besuchern wird am Vortragstag morgens telefonische Rückfrage empfohlen.

Prof. Dr.-Ing. H. Späth

Prof. Dr.-Ing. M. Braun